

Communiqué de presse - 22.02.2022

Une nouvelle saison contrastée pour les bus menant au Chasseral

Les bus menant au sommet du Chasseral durant la saison estivale ont connu des bilans contrastés en 2021, pour la seconde année consécutive. La situation sanitaire a de nouveau contré la hausse constante relevée ces dernières années dans la fréquentation de ces lignes. La ligne Nods-Chasseral a cette fois-ci rencontré le succès alors que celle au départ de Saint-Imier a vu sa progression freinée.

La ligne Nods–Chasseral, gérée par CarPostal et qui fait partie du réseau Bus alpin, a cumulé un total de 3065 passagers sur l'ensemble de la saison, contre 1665 en 2020, soit une progression de près de 50%. Il s'agit du deuxième meilleur résultat annuel depuis la création de la ligne en 2004 après le record enregistré en 2019 (3278 passagers).

Côté Saint-Imier, la fréquentation a en revanche été nettement plus faible que l'année précédente avec 1589 voyageurs au départ de la cité imérienne contre 4112 l'année précédente. Comparaison n'est toutefois pas raison, puisque l'offre a été fortement réduite pour des raisons de coûts, les bus ne circulant désormais plus que les week-ends et les jours fériés depuis l'horaire 2021.

Le trafic routier, un défi de taille

De manière générale, si les fréquentations sont en progression depuis la création de ces lignes (hors périodes covid), il n'en reste pas moins que les transports publics représentent une fraction marginale par rapport aux voitures individuelles pour l'accès au Chasseral. Leur maintien reste un défi pour la région : considérées comme lignes à vocation touristique, elles ne bénéficient d'aucun subventionnement cantonal bien qu'elles soient structurellement déficitaires.

Des solutions sont en cours d'analyse avec les partenaires, et notamment les communes qui financent aujourd'hui largement ces offres. D'autres options d'accès pour détendre la situation sont également en discussion avec les mêmes communes, l'association Jura bernois. Bienne et Jura bernois tourisme.

Quatre bus hivernaux pour rejoindre les sommets

En plus d'être accessible depuis les versants nord et sud durant l'été, le massif du Chasseral est aussi atteignable en bus via Les Prés-d'Orvin grâce à la ligne 70 des Transports publics biennois, au départ de la gare de Bienne. Cette ligne garantit une desserte durant toute l'année, et notamment durant l'hiver afin de permettre aux skieurs de piste et de fond de se rendre sur le domaine skiable des Prés-d'Orvin.

La ligne du Snowbus (ligne 426 de transN, Neuchâtel - Les Savagnières) est quant à elle ouverte de décembre à fin mars, pour autant que les grands téléskis des Bugnens-Savagnières soient ouverts. Cette ligne fait partie des offres hivernales de Bus alpin, association qui favorise l'accès en transports publics des régions de montagne en Suisse. Du côté des CJ aussi, la station des Savagnières est desservie par des bus réguliers au départ de Saint-Imier, les mercredis, samedis et dimanches et les jours de vacances, lorsque les téléskis sont ouverts et non plus tous les jours de la semaine.

Enfin, le Nordic'BUS, lancé l'hiver dernier, permet de gagner les sommets enneigés de La Vue-des-Alpes et de Tête-de-Ran depuis Cernier, depuis fin décembre jusqu'au 6 mars 2022. Il circule les weekends, pendant les vacances scolaires et les jours fériés. Pour un prix forfaitaire de CHF 7.-, il est désormais possible de combiner le Snowbus et le Nordic'BUS pour des excursions sur la crête du Mont d'Amin ou par la Joux-du-Plâne.



Légende : Les lignes de bus permettant de gagner le sommet du Chasseral ont connu des bilans contrastés en 2021 © CarPostal (à gauche) © Chemins de fer du Jura (à droite)



Légende : Un Snowbus et un Nordic'BUS permettent aux Neuchâtelois du Bas de se rendre aux Savagnières, à La Vue-des-Alpes et à Tête-de-Ran pour CHF 7.- l'aller-retour. © transN

Infos, interview et contact :

Magali Schmid

magali.schmid@parcchasseral.ch

+41 (0)32 942 39 44



Le Parc naturel régional Chasseral fait partie des territoires d'excellence que forment les Parcs en Suisse. Il est reconnu par la Confédération depuis 2012. Son but est de préserver et mettre en valeur son patrimoine et de contribuer ainsi au développement durable de la région. Le Parc s'étend sur 470 km² et rassemble 23 communes (20 BE et 3 NE) engagées pour une deuxième période de dix ans depuis 2022.