

Medienmitteilung 9. Dezember 2025

## Bus alpin mit Allzeitrekord

**Der Verein Bus alpin erschliesst mit regionalen Partnern seit 20 Jahren touristisch attraktive Ausflugsziele mit dem öffentlichen Verkehr. Während der Sommersaison 2025 wurden so viele Personen wie noch nie transportiert. Insgesamt nutzten 110'081 Personen die regionalen Busangebote, was einem Plus von 5.5 Prozent gegenüber dem bisherigen Rekordjahr 2023 und einem Plus von 13.2 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht.**

Im Winter 2005/2006 mit dem «Schneebus» im Naturpark Gantrisch gestartet, gibt es den Bus alpin mittlerweile in 18 Bergregionen. Alle Mitgliedregionen bieten während der Sommersaison für Gäste eine Alternative zur Anreise mit dem Privatauto. Im Winter ist der umweltfreundliche Bus alpin in sieben Regionen unterwegs. Die Entwicklung der Fahrgastzahlen freut den Präsidenten des Vereins, Thomas Egger von der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB: «Die Fahrgastzahlen sind bei touristisch ausgerichteten ÖV-Angeboten im Gegensatz zu Bussen auf Alltagsstrecken primär wetterabhängig. Weil das Wetter im Sommerhalbjahr 2025 durchgezogen war, überrascht uns dieses Rekordresultat positiv. Offensichtlich wird der Bus alpin immer beliebter. Die konsequente Weiterentwicklung der Angebote – zuletzt etwa durch die Integration der ersten Busse im nationalen Direkten Verkehr mit Teilgültigkeit der ÖV-Abonnemente – trägt nun Früchte.»

### Auf den Fahrplanwechsel mit sieben Angeboten am Start

Auch während der Wintersaison 2025/2026 müssen umweltbewusste Gäste nicht gänzlich auf den Bus alpin verzichten: Ab kommendem Sonntag, 14. Dezember 2025, bringen Busse Winterbegeisterte zu den Skipisten, Langlaufloipen, Schneeschuhtrails und Schlittelwegen. Winterangebote gibt es im Naturpark Chasseral, im Naturpark Gantrisch, in der Region Habkern-Lombachalp oberhalb Interlaken, in der Moosalpregion oberhalb Visp sowie im Naturpark Gruyère Pays-d'Enhaut. Ganzjährig fahren die Busse im Naturpark Jura vaudois sowie im Naturpark Schaffhausen.

## Bilder (Download auf [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch) -> Medien)

### Hinweis zum Bilder-Download

- Klick auf Bild -> Kontextmenu/rechte Maustaste oder speichern unter
- Copyright beachten (siehe Bildlegende)

Nähere Informationen, Ausflugsideen und alle Fahrpläne unter: [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch)

## Verein Bus alpin auf einen Blick

Bus alpin schafft in Schweizer Bergregionen ÖV-Angebote zur Förderung des naturnahen Tourismus. Dadurch wird die Wertschöpfung in finanzschwachen Randregionen gesteigert und die Umwelt durch eine nachhaltigere Anreise der Gäste geschont. Die Mitgliedsregionen werden unterstützt bei Betriebsaufbau, Vermarktung und Finanzierung der ÖV-Angebote. Insgesamt werden jährlich in den Bus alpin-Regionen rund 100'000 Fahrgäste transportiert.

**Nationale Träger:** Netzwerk Schweizer Pärke, PostAuto AG, Schweizer Alpen-Club SAC, Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB, Schweizer Wanderwege, Verband öffentlicher Verkehr VÖV und VCS Verkehrs-Club der Schweiz.

**Regionsmitglieder:** Alp Flix GR, Bergün-Albulapass GR, Beverin GR, Binntal VS, Chasseral BE/NE, Gantrisch BE, Greina/Valle di Blenio GR/TI, Habkern-Lombachalp BE, Huttwil BE, Jura vaudois VD, Lenk-Simmental BE, Lütholdsmatt OW, Moosalp VS, Pany-St. Antönien GR, Schaffhausen SH, Thal SO, Val-de-Charmey FR und Züri Oberland ZH.

**Nationaler Sponsor:** Migros.

Dazu kommen zahlreiche weitere lokale Sponsoren, welche die Busangebote ermöglichen.

## Die Bus alpin-Winterangebote im Überblick: [www.busalpin.ch/regionen](http://www.busalpin.ch/regionen)

- **Region Chasseral:**
  - «Snowbus» von Neuenburg nach Les Bugnens-Savagnières (03.12.2025 - 29.03.2026)
  - «NordicBUS» von Les Haut-Geneveys nach La Vue-des-Alpes – Tête-de-Ran (20.12.2025 – 01.03.2026)
- **Region Gantrisch:**
  - «Schneebus» von Schwarzenburg nach Schwarzenbühl (20.12.2025 – 22.02.2026)
- **Region Habkern-Lombachalp:**
  - «Shuttlebus» von Habkern nach Lombachalp-Roteschwand (26.12.2025 - 28.02.2026)
- **Region Jura vaudois:**
  - Linien Cossonay – Mollendruz – Le Pont und Le Sentier-L'Orient – Le Brassus – Marchairuz – Rolle (ganzjährig)
- **Region Moosalp:**
  - «Alpuschnaager» (20.12.2025 – 22.03.2026)
- **Region Schaffhausen:**
  - Clientis-Randenbus von Hemmental nach Mäserich (ganzjährig)
- **Region Val-de-Charmey:**
  - Postauto von Charmey nach La Valsainte (14.12.2025 - 15.03.2026)

## Ansprechpersonen für die Medien

Thomas Egger, Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB,  
Präsident des Vereins Bus alpin, 031 382 10 10, [thomas.egger@sab.ch](mailto:thomas.egger@sab.ch)

Samuel Bernhard, Geschäftsleiter Bus alpin, 044 430 19 31, [sb@bernhard-uvb.ch](mailto:sb@bernhard-uvb.ch)

## Anhang: Fahrgastzahlen (siehe nächste Seite)

## Entwicklung Fahrgastzahlen – aktive Mitglieder (Sommerangebote, seit Vereinsgründung April 2011)

Region	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Alp Flix GR</b>	2'199	2'537	3'003	2'697	3'299	3'260	2'854	4'077	3'964	4'553	4'866	4'680	4'116	3'783	4'975
<b>Bergün-Albulapass GR</b>		1'319	1'625	1'717	1'788	2'226 <sup>4</sup>	2'494	3'161	2'976	3'946	3'486	3'733	4'424	4'299	4'298
<b>Beverin GR</b>				180	243	321	271	547	639	706	542	454	485	666	1'063 <sup>9</sup>
<b>Binntal VS</b>	10'200 <sup>1</sup>	11'135	10'056	10'660	10'120	10'478	11'038	13'785	12'038	12'468	14'408	11'862	14'280	13'699 <sup>14</sup>	16'159
<b>Chasseral BE/NE</b>	1'704	1'825	1'731	2'296	2'099	2'270	2'526	3'039	3'278	1'655	3'065	3'552	3'298	2'538	4'479
<b>Gantrisch BE</b>	291	247	611	526	440	710	578	636	766	669	1'668	1'301	2'303	1'595	3'298
<b>Greina/Valle di Blenio GR/TI</b>	7'363	5'440	9'134	6'345	8'510	9'441 <sup>5</sup>	7'883	9'842	10'903	10'076	6'437	9'782	9'956	9'822 <sup>13</sup>	11'635
<b>Habkern-Lombachalp BE</b>			2'500	2'123	2'526	3'136	3'437	5'133	6'270	12'056	5'159	5'705	6'769	2'983	5'433
<b>Huttwil BE</b>		245	247	669	2'765 <sup>2</sup>	635	692	514 <sup>6</sup>	440	366	438	430	313	299	168
<b>Jura vaudois VD</b>			3	3	3	3	5'035	7'685	9'558	8	8	8	8	8	8
<b>Lenk-Simmental BE</b>							27'123	45'487 <sup>7</sup>	43'402	41'644	43'904	46'510	48'229	47'327	48'726
<b>Lütholdsmatt OW</b>														133	315
<b>Moosalp VS</b>	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Pany-St. Antönien GR</b>							1'774	2'222	3'711	4'027	3'351	3'479	4'248	3'527	3'074
<b>Schaffhausen SH</b>												3'403	1'587 <sup>10</sup>	1'376	1'720
<b>Thal SO</b>	935	603	733	948	722	834	753	1'200	700	713	1'282	1'480 <sup>12</sup>	1'381 <sup>12</sup>	1'395	1'564
<b>Val-de-Charmey FR</b>				186	258 <sup>1</sup>	285	369	564	276	384	696	886	1'180 <sup>11</sup>	1'430	1'125
<b>Züri Oberland ZH</b>										899	1'560	1'613	1'914	2'282	2'049
<b>TOTAL</b>	22'692	23'351	29'640	28'347	32'734	33'596	66'827	97'892	98'921	94'162	90'863	99'113	104'337	97'174	110'081

<sup>1</sup> = korrigierte Zahlen

<sup>2</sup> = starker verzerrender Effekt durch Rabattangebot (kein Vergleich mit Vorjahren möglich)

<sup>3</sup> = ausschliesslich Pauschalangebote, nicht vergleichbar mit Fahrgastzahlen

<sup>4</sup> = neu mit Albulapass-Linie

<sup>5</sup> = Teilstrecke nach Pian Geirett nicht befahrbar; Gratis-Ersatzdienst mit Taxi

<sup>6</sup> = mit neuer Berechnungsgrundlage

<sup>7</sup> = Neu mit Laubbärgli-Linie

<sup>8</sup> = nicht mehr ausgewiesen, da neu abgeltungsberechtigt

<sup>9</sup> = Neu drei Linien – bis 2024 war nur die Linie 90.553 Wergenstein – Tguma unter dem Dach des Vereins Bus alpin

<sup>10</sup> = Nach dem Pilotprojekt wurde das ursprüngliche Wochenend- auf ein Sonntagsangebot gekürzt

<sup>11</sup> = Mit neuem Angebot Charmey – Gros Mont

<sup>12</sup> = Korrigierte Zahlen – ursprünglich kommuniziert: 1'235 (2023) und 1'723 (2022)

<sup>13</sup> = Korrigierte Zahl aufgrund Umstellung Zählmethodik – ursprünglich kommuniziert: 11'667

<sup>14</sup> = Bis zum 11.2.2025 wurde die Zahl 12'385 kommuniziert (Korrektur der Statistik durch PostAuto AG)