

Medienmitteilung

## Vergünstigte Bus-alpin-Angebote mit Rekordergebnis

**Bern/Basel, 17. Dezember 2024. Die neuen ÖV-Vergünstigungen führen in vier Bündner Regionen zu Rekordergebnissen. Das Plus gegenüber dem bisherigen Rekordjahr 2020 beträgt in diesen Regionen sechs Prozent. Demgegenüber verzeichnet der nationale Verein Bus alpin mit 19 angeschlossenen Mitgliedregionen ein Minus von acht Prozent im Vergleich mit dem Vorjahr.**

Seit dem Sommerhalbjahr 2024 bezahlen GA-Inhaber und -inhaberinnen in den Bündner Regionen Alp Flix, Bergün und Beverin nur noch den halben Fahrpreis. Akzeptiert werden das Halbtaxabonnament und sonstige Vergünstigungen für den öffentlichen Verkehr (öV). In der Region Greina gilt auf der Strecke Vrin – Parvalsauns das GA sogar voll. Tickets sind neu an allen Verkaufspunkten des Schweizer ÖV erhältlich. Dieser Anschluss an den «nationalen Direkten Verkehr» hat sich für die beteiligten vier Regionen gelohnt. Trotz des häufig schlechten Wetters konnten sie ein Rekordergebnis erzielen – im Gegensatz zu den meisten anderen Bus alpin Regionen, welche keine Vergünstigungen anbieten konnten. Die Bündner Rabatte sind dank dem grossen Engagement des Kantons möglich, der mit dem neuen ÖV-Gesetz auch den touristischen ÖV mitfinanzieren kann.

### **Geglückter Pilotbetrieb in der Region Lütholdsmatt am Pilatus**

Der neue Bus alpin am Fusse des Pilatusmassivs von Alpnach Dorf zur Alp Lütholdsmatt wurde im Sommer von 133 Fahrgästen genutzt. Das Rufbusangebot wird mit der Bus-alpin-App betrieben. Die Verantwortlichen der Gemeinde und Korporation Alpnach sowie die weiteren Partner sind zufrieden, dass mit dem Pilotversuch eine Nachfrage gezeigt werden konnte. Dank einer breiten Abstützung in der Region sowie eines finanziellen Unterstützungsbeitrages von «clever unterwegs» der Albert Koechlin Stiftung können die Kommunikationsaktivitäten nun im Sommer 2025 verstärkt werden. Das Angebot wird zudem im SBB-Fahrplan erscheinen.

### **Verbesserungen im Winter-Angebot**

Der Bus alpin ist in dieser Wintersaison in sieben Regionen unterwegs. In der Region Jura vaudois ist es nicht mehr die Buslinie 720, welche ab dem Fahrplanwechsel vom 15. Dezember die Orte St-George - Le Marchairuz/Le Brassus bedient. Die Linie 840, die in Rolle startet, übernimmt die Erschliessung von St-George unter der Woche und wird an Wochenenden von Le Brassus, Bahnhof bis Le Sentier-L'Orient, Bahnhof verlängert. An Wochenenden werden weiterhin sechs Kurspaare im festen Linienerverkehr über den Col du Marchairuz auf 1'400 m ü. M. angeboten. Die Linie wird ganzjährig unter der Ägide der PostAuto AG betrieben. In der Juraregion Chasseral fährt der «Snowbus» von Neuenburg nach Les Bugnens / Savagnières neu auch dann, wenn nur die kleinen Skilifte geöffnet sind. In schneearmen Wintern bedeutet dies eine deutliche Erhöhung der Anzahl Betriebstage. Beim erfolgreichen «Alpuschnaager»-Angebot in der Walliser Region Moosalp gibt es diesen Winter während der touristischen Hochsaison einen Kurs zusätzlich.

## **Bilder (Download auf [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch) -> Medien)**

### **Hinweis zum Bilder-Download**

- Klick auf Bild -> Kontextmenu/rechte Maustaste oder speichern unter
- Copyright beachten (siehe Bildlegende)

Nähere Informationen, Ausflugsideen und alle Fahrpläne unter: [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch)

## Verein Bus alpin auf einen Blick

Bus alpin schafft in Schweizer Bergregionen ÖV-Angebote zur Förderung des naturnahen Tourismus. Dadurch wird die Wertschöpfung in finanzschwachen Randregionen gesteigert und die Umwelt durch eine nachhaltigere Anreise der Gäste geschont. Die Mitgliedsregionen werden unterstützt bei Betriebsaufbau, Vermarktung und Finanzierung der ÖV-Angebote. Insgesamt werden jährlich in den Bus alpin-Regionen rund 130'000 Fahrgäste transportiert.

**Nationale Träger:** Netzwerk Schweizer Pärke, PostAuto AG, Schweizer Alpen-Club SAC, Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB, Schweizer Wanderwege, Verband öffentlicher Verkehr VÖV und VCS Verkehrs-Club der Schweiz.

**Regionsmitglieder:** Alp Flix GR, Bergün-Albulapass GR, Beverin GR, Binntal VS, Chasseral BE/NE, Engstlenalp BE, Gantrisch BE, Greina/Valle di Blenio GR/TI, Habkern-Lombachalp BE, Huttwil BE, Jura vaudois VD, Lenk-Simmental BE, Lütholdsmatt OW, Moosalp VS, Pany-St. Antönien GR, Schaffhausen SH, Thal SO, Val-de-Charmey FR und Züri Oberland ZH.

**Nationale Sponsoren:** Transa Travel & Outdoor und Migros.

Dazu kommen zahlreiche weitere lokale Sponsoren, welche die Busangebote ermöglichen.

## Die Bus alpin-Winterangebote im Überblick: [www.busalpin.ch/regionen](http://www.busalpin.ch/regionen)

- **Region Chasseral:**
  - «Snowbus» von Neuenburg nach Les Bugnens-Savagnières (30.11.2024 - 30.3.2025)
  - «NordicBUS» von Les Haut-Geneveys nach La Vue-des-Alpes – Tête-de-Ran (21.12.2024 – 28.02.2025)
- **Region Gantrisch:**
  - «Schneebus» von Schwarzenburg nach Schwarzenbühl (21.12.2024 – 23.02.2025)
- **Region Habkern-Lombachalp:**
  - «Shuttlebus» von Habkern nach Lombachalp-Roteschwand (26.12.2024 - 23.03.2025)
- **Region Jura vaudois:**
  - Linien Cossonay – Mollendruz – Le Pont und Le Sentier-L'Orient – Le Brassus – Marchairuz – Rolle (ganzjährig)
- **Region Moosalp:**
  - «Alpuschnaager» (21.12.2024 – 23.03.2025)
- **Region Schaffhausen:**
  - Clientis-Randenbus von Hemmental nach Mäserich (ganzjährig)
- **Region Val-de-Charmey:**
  - Postauto von Charmey nach La Valsainte (15.12.2024 - 16.03.2025)

## Ansprechpersonen für die Medien

Thomas Egger, Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB,  
Präsident des Vereins Bus alpin, 031 382 10 10, [thomas.egger@sab.ch](mailto:thomas.egger@sab.ch)

Samuel Bernhard, Geschäftsleiter Bus alpin, 044 430 19 31, [sb@bernhard-uvb.ch](mailto:sb@bernhard-uvb.ch)

## Anhang: Fahrgastzahlen (siehe nächste Seite)

## Entwicklung Fahrgastzahlen (Sommerangebote, seit Vereinsgründung April 2011)

| Region                              | 2011                | 2012   | 2013   | 2014   | 2015               | 2016               | 2017   | 2018                | 2019    | 2020    | 2021                | 2022                | 2023                | 2024              |
|-------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>Alp Flix GR</b>                  | 2'199               | 2'537  | 3'003  | 2'697  | 3'299              | 3'260              | 2'854  | 4'077               | 3'964   | 4'553   | 4'866               | 4'680               | 4'116               | 3'783             |
| <b>Bergün-Albulapass GR</b>         |                     | 1'319  | 1'625  | 1'717  | 1'788              | 2'226 <sup>4</sup> | 2'494  | 3'161               | 2'976   | 3'946   | 3'486               | 3'733               | 4'424               | 4'299             |
| <b>Beverin GR</b>                   |                     |        |        | 180    | 243                | 321                | 271    | 547                 | 639     | 706     | 542                 | 454                 | 485                 | 666               |
| <b>Binntal VS</b>                   | 10'200 <sup>1</sup> | 11'135 | 10'056 | 10'660 | 10'120             | 10'478             | 11'038 | 13'785              | 12'038  | 12'468  | 14'408              | 11'862              | 14'280              | 12'385            |
| <b>Chasseral BE/NE</b>              | 1'704               | 1'825  | 1'731  | 2'296  | 2'099              | 2'270              | 2'526  | 3'039               | 3'278   | 1'655   | 3'065               | 3'552               | 3'298               | 2'538             |
| <b>Engstlenalp BE</b>               |                     |        |        |        |                    |                    |        | 8'125               | 8'325   | 8'208   | 7'137               | 6'878               | 7'374               | 5'162             |
| <b>Gantrisch BE</b>                 | 291                 | 247    | 611    | 526    | 440                | 710                | 578    | 636                 | 766     | 669     | 1'668               | 1'301               | 2'303               | 1'595             |
| <b>Greina/Valle di Blenio GR/TI</b> | 7'363               | 5'440  | 9'134  | 6'345  | 8'510              | 9'441 <sup>5</sup> | 7'883  | 9'842               | 10'903  | 10'076  | 6'437               | 9'782               | 9'956               | 11'667            |
| <b>Habkern-Lombachalp BE</b>        |                     |        | 2'500  | 2'123  | 2'526              | 3'136              | 3'437  | 5'133               | 6'270   | 12'056  | 5'159               | 5'705               | 6'769               | 2'983             |
| <b>Huttwil BE</b>                   |                     | 245    | 247    | 669    | 2'765 <sup>2</sup> | 635                | 692    | 514 <sup>6</sup>    | 440     | 366     | 438                 | 430                 | 313                 | 299               |
| <b>Ibergereggen SZ</b>              |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     | 24'673  | 18'192  | 10'254 <sup>9</sup> | 19'313              | 14'030              | --- <sup>13</sup> |
| <b>Jura vaudois VD</b>              |                     |        | 3      | 3      | 3                  | 3                  | 5'035  | 7'685               | 9'558   | 8       | 8                   | 8                   | 8                   | 8                 |
| <b>Lenk-Simmental BE</b>            |                     |        |        |        |                    |                    | 27'123 | 45'487 <sup>7</sup> | 43'402  | 41'644  | 43'904              | 46'510              | 48'229              | 47'327            |
| <b>Lütholdsmatt OW</b>              |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         |         |                     |                     |                     | 133               |
| <b>Moosalp VS</b>                   | 3                   | 3      | 3      | 3      | 3                  | 3                  | 3      | 3                   | 3       | 3       | 3                   | 3                   | 3                   | 3                 |
| <b>Pany-St. Antönien GR</b>         |                     |        |        |        |                    |                    | 1'774  | 2'222               | 3'711   | 4'027   | 3'351               | 3'479               | 4'248               | 3'527             |
| <b>Schaffhausen SH</b>              |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         |         | 3'403               | 1'587 <sup>10</sup> | 1'376               |                   |
| <b>Thal SO</b>                      | 935                 | 603    | 733    | 948    | 722                | 834                | 753    | 1'200               | 700     | 713     | 1'282               | 1'480 <sup>12</sup> | 1'381 <sup>12</sup> | 1'395             |
| <b>Val-de-Charmey FR</b>            |                     |        |        | 186    | 258 <sup>1</sup>   | 285                | 369    | 564                 | 276     | 384     | 696                 | 886                 | 1'180 <sup>11</sup> | 1'430             |
| <b>Züri Oberland ZH</b>             |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         | 899     | 1'560               | 1'613               | 1'914               | 2'282             |
| <b>TOTAL</b>                        | 22'692              | 23'351 | 29'640 | 28'347 | 32'734             | 33'596             | 66'827 | 106'017             | 131'919 | 120'562 | 108'254             | 125'304             | 125'741             | 102'847           |

<sup>1</sup> = korrigierte Zahlen

<sup>2</sup> = starker verzerrender Effekt durch Rabattangebot (kein Vergleich mit Vorjahren möglich)

<sup>3</sup> = ausschliesslich Pauschalangebote, nicht vergleichbar mit Fahrgastzahlen

<sup>4</sup> = neu mit Albulapass-Linie

<sup>5</sup> = Teilstrecke nach Pian Geirett nicht befahrbar; Gratis-Ersatzdienst mit Taxi

<sup>6</sup> = mit neuer Berechnungsgrundlage

<sup>7</sup> = Neu mit Laubbärgli-Linie

<sup>8</sup> = nicht mehr ausgewiesen, da neu abgeltungsberechtigt

<sup>9</sup> = korrigierte Zahl – ursprünglich kommuniziert: 8'531

<sup>10</sup> = Nach dem Pilotprojekt wurde das ursprüngliche Wochenend- auf ein Sonntagsangebot gekürzt

<sup>11</sup> = Mit neuem Angebot Charmey – Gros Mont

<sup>12</sup> = Korrigierte Zahlen – ursprünglich kommuniziert: 1'235 (2023) und 1'723 (2022)

<sup>13</sup> = Austritt aus dem Verein Bus alpin: Das Angebot in der Region Ibergereggen wurde per 2024 ins kantonale Grundangebot übernommen