

Communiqué de presse du 9 décembre 2025

Bus alpin bat tous les records

Depuis 20 ans, l'association Bus alpin, en collaboration avec divers partenaires régionaux, assure la desserte de destinations touristiques attrayantes, avec des transports publics. Au cours de la saison estivale 2025, le nombre de personnes transportées a atteint un record sans précédent. Au total, 110'081 personnes ont utilisé les services de bus régionaux, soit une augmentation de 5,5 % par rapport au record précédent (2023) et de 13,2 % par rapport à l'année dernière.

Lancé durant l'hiver 2005/2006, dans le parc naturel du Gantrisch, le Bus alpin est désormais présent dans 18 régions de montagne. Pendant la saison estivale, toutes les régions membres offrent aux visiteurs une bonne alternative à la voiture. En hiver, le Bus alpin, respectueux de l'environnement, circule dans sept régions. Le président de l'association, Thomas Egger, aussi président du SAB - Groupement suisse pour les régions de montagne - se réjouit de l'évolution du nombre de passagers. « Contrairement aux bus circulant sur des itinéraires quotidiens, le nombre de passagers empruntant des transports publics à vocation touristique dépend principalement des conditions météorologiques. Ces dernières n'ayant pas été particulièrement bonnes lors de la saison estivale 2025, ce résultat record nous surprend agréablement. Le Bus alpin semble gagner en popularité. Le développement constant de l'offre, notamment avec l'intégration récente des premiers bus dans le réseau de transport national, avec une validité partielle des abonnements de transports publics, porte désormais ses fruits. »

Sept offres disponibles lors du changement d'horaire

Même pendant la saison hivernale 2025/2026, les clients soucieux de l'environnement ne devront pas renoncer complètement au Bus alpin. A partir du dimanche 14 décembre 2025, les bus transporteront les amateurs d'activités hivernales vers les pistes de ski, les pistes de fond, les sentiers de raquette et les pistes de luge. Des offres hivernales sont proposées dans le parc naturel du Chasseral, dans le parc naturel du Gantrisch, dans la région de Habkern-Lombachalp, au-dessus d'Interlaken, dans la région de Moosalp, au-dessus de Viège et dans le parc naturel Gruyère Pays-d'Enhaut. Les bus circulent toute l'année dans le parc naturel du Jura vaudois et dans le parc naturel de Schaffhouse.

Images à télécharger sur : www.busalpin.ch → Espace média

Remarque quant au téléchargement d'images

- Cliquer sur l'image → menu contextuel/bouton droit de la souris, puis enregistrer sous
- Respecter le copyright (voir légende de l'image)

Informations complémentaires, idées d'excursions et horaires disponibles sur :
www.busalpin.ch

L'association Bus alpin en bref

Le Bus alpin propose des offres de transports publics dans les régions de montagne suisses, afin de promouvoir un tourisme doux. Cela permet de valoriser de petites destinations touristiques se trouvant dans des régions financièrement faibles et de ménager l'environnement, grâce aux transports en commun. Les régions membres sont soutenues lors de la mise en place de l'exploitation, de la commercialisation et du financement de leurs offres. Au total, environ 100'000 passagers sont transportés chaque année dans les régions desservies par le Bus alpin.

Les responsables nationaux sont : le Réseau des parcs suisses, CarPostal SA, Club alpin suisse (CAS), le SAB - Groupement suisse pour les régions de montagne, Suisse Rando, Union des transports publics (UTP), ainsi que l'Association Transports et Environnement (ATE).

Les régions membres sont : Alp Flix GR, Bergün-Col de l'Albula GR, Beverin GR, Binntal VS, Chasseral BE/NE, Gantrisch BE, Greina/Valle di Blenio GR/TI, Habkern-Lombachalp BE, Huttwil BE, Jura vaudois VD, Lenk-Simmental BE, Lütholdsmatt OW, Moosalp VS, Pany-St. Antönien GR, Schaffhouse SH, Thal SO, Val-de-Charney FR et Züri Oberland ZH.

Sponsor national : Migros

À cela s'ajoutent de nombreux autres sponsors locaux qui rendent possibles les offres de bus.

Aperçu des offres hivernales du Bus alpin : www.busalpin.ch/regions

- **Région du Chasseral** :
 - « Snowbus » de Neuchâtel à Les Bugnenets-Savagnières (03.12.2025 - 29.03.2026)
 - «Nordic'BUS» des Haut-Geneveys à La Vue-des-Alpes – Tête-de-Ran (20.12.2025 – 01.03.2026)
- **Région du Gantrisch** :
 - « Schneebus » de Schwarzenburg à Schwarzenbühl (20.12.2025 – 22.02.2026)
- **Région de Habkern-Lombachalp** :
 - « Navette » de Habkern à Lombachalp-Roteschwand (26.12.2025 - 28.02.2026)
- **Région du Jura vaudois** :
 - Lignes Cossonay – Mollendruz – Le Pont et Le Sentier-L'Orient – Le Brassus – Marchairuz – Rolle (toute l'année)
- **Région de Moosalp** :
 - « Alpuschnaager » (20.12.2025 – 22.03.2026)
- **Région de Schaffhouse** :
 - Clientis-Randenbus de Hemmental à Mäserich (toute l'année)
- **Région du Val-de-Charney** :
 - Car postal de Charney à La Valsainte (14.12.2025 - 15.03.2026)

Personnes de contact pour les médias

Thomas Egger, directeur du SAB - Groupement suisse pour les régions de montagne et
Président de l'Association Bus alpin - 031 382 10 10, thomas.egger@sab.ch

Samuel Bernhard, directeur du Bus alpin, 044 430 19 31 - sb@bernhard-uvb.ch

Annexe : nombre de passagers (voir page suivante)

Évolution du nombre de passagers – membres actifs (offres estivales, depuis la création de l'association en avril 2011)

Régions	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Alp Flix GR	2 199	2 537	3 003	2 697	3 299	3 260	2 854	4 077	3 964	4 553	4 866	4 680	4 116	3 783	4 975
Bergün-Col de l'Albula GR		1 319	1 625	1 717	1 788	2 226 ⁴	2 494	3 161	2 976	3 946	3 486	3 733	4 424	4 299	4 298
Beverin GR				180	243	321	271	547	639	706	542	454	485	666	1 063 ⁹
Binntal VS	10 200 ¹	11 135	10 056	10 660	10 120	10 478	11 038	13 785	12 038	12 468	14 408	11 862	14 280	13 699 ¹⁴	16 159
Chasseral BE/NE	1 704	1 825	1 731	2 296	2 099	2 270	2 526	3 039	3 278	1 655	3 065	3 552	3 298	2 538	4 479
Gantrisch BE	291	247	611	526	440	710	578	636	766	669	1 668	1 301	2 303	1 595	3 298
Greina/Valle di Blenio GR/TI	7 363	5 440	9 134	6 345	8 510	9 441 ⁵	7 883	9 842	10 903	10 076	6 437	9 782	9 956	9 822 ¹³	11 635
Habkern-Lombachalp BE			2 500	2 123	2 526	3 136	3 437	5 133	6 270	12 056	5 159	5 705	6 769	2 983	5 433
Huttwil BE		245	247	669	2 765 ²	635	692	514 ⁶	440	366	438	430	313	299	168
Jura vaudois VD			3	3	3	3	5 035	7 685	9 558	8	8	8	8	8	8
Lenk-Simmmental BE							27 123	45 487 ⁷	43 402	41 644	43 904	46 510	48 229	47 327	48 726
Lütholdsmatt OW														133	315
Moosalp VS	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Pany-St. Antönien GR							1 774	2 222	3 711	4 027	3 351	3 479	4 248	3 527	3 074
Schaffhouse SH												3 403	1 587 ¹⁰	1 376	1 720
Thal SO	935	603	733	948	722	834	753	1 200	700	713	1 282	1 480 ¹²	1 381 ¹²	1 395	1 564
Val-de-Charmey FR				186	258 ¹	285	369	564	276	384	696	886	1 180 ¹¹	1 430	1 125
Oberland zurichois ZH										899	1 560	1 613	1 914	2 282	2 049
TOTAL	22 692	23 351	29 640	28 347	32 734	33 596	66 827	97 892	98 921	94 162	90 863	99 113	104 337	97 174	110 081

¹ = chiffres corrigés

² = effet de distorsion dû à une offre promotionnelle (aucune comparaison possible avec les années précédentes)

³ = offres forfaitaires exclusivement, non comparables avec les chiffres relatifs au nombre de passagers

⁴ = nouveau avec la ligne de l'Albula

⁵ = tronçon vers Pian Geirett impraticable ; service de remplacement gratuit en taxi

⁶ = avec nouvelle base de calcul

⁷ = nouveau avec la ligne Laubbärgli

⁸ = n'apparaît plus, car a désormais obtenu une indemnisation

⁹ = trois nouvelles lignes – jusqu'en 2024, seule la ligne 90.553 Wergenstein – Tguma était gérée par l'association Bus alpin

¹⁰ = Après le projet pilote, l'offre initiale du week-end a été réduite à une offre le dimanche

¹¹ = Avec la nouvelle offre Charmey – Gros Mont

¹² = Chiffres corrigés – initialement communiqués : 1235 (2023) et 1723 (2022)

¹³ = Chiffre corrigé en raison d'un changement de méthode de comptage – initialement communiqué : 11'667

¹⁴ = Jusqu'au 11 février 2025, le chiffre communiqué était de 12'385 (correction des statistiques de CarPostal SA).