

Communiqué de presse

## Les offres avantageuses du Bus alpin obtiennent un résultat record

**Berne/Bâle, le 17 décembre 2024. Les nouvelles réductions sur les transports publics ont généré des résultats records dans quatre régions des Grisons. Dans ces dernières, l'augmentation enregistrée se monte à 6%, par rapport à celle de l'année record obtenue en 2020. En revanche, l'association nationale Bus alpin, qui compte 19 régions membres, constate une baisse de 8% par rapport à l'année précédente.**

Depuis l'été 2024, les titulaires d'un abonnement général (AG) ne paient plus que la moitié du prix des billets vendus dans les régions grisonnes d'Alp Flix, de Bergün et de Beverin. D'autre part, l'abonnement demi-tarif, ainsi que les bons de réduction, sont également acceptés dans les transports publics de ces régions. Dans la région de la Greina, l'AG est entièrement valable sur le trajet Vrin - Parvalsauns. D'autre part, les billets sont désormais disponibles dans tous les points de vente des transports publics suisses. Cette affiliation au « transport du Service direct national » s'est avérée payante pour les quatre régions concernées. Malgré des périodes de mauvais temps, elles ont pu réaliser un résultat record - contrairement à la plupart des autres destinations du Bus alpin qui n'ont pas pu offrir de réductions. Les rabais accordés dans les Grisons ont été possibles grâce à l'important engagement du canton. Ce dernier peut désormais utiliser la nouvelle loi sur les transports publics, pour également cofinancer les transports publics à vocation touristique.

### **Projet pilote réussi dans la région de Lütholdsmatt - Pilate**

Le nouveau Bus alpin circulant au pied du massif du Pilate, entre Alpnach Dorf et l'alpage de Lütholdsmatt, a été utilisé cet été par 133 passagers. Cette offre à la demande est exploitée grâce à l'application Bus alpin. Les responsables de la commune et de la corporation d'Alpnach, ainsi que d'autres partenaires, ont remarqué avec satisfaction que cet essai pilote répondait à une demande. Grâce à un large soutien régional et à une contribution financière versée par « clever unterwegs », via la Fondation Albert Koechlin, les mesures de communication pourront être renforcées durant l'été 2025. L'offre apparaîtra en outre dans l'horaire des CFF.

### **Amélioration de l'offre hivernale**

Le Bus alpin circule dans sept régions, durant la saison d'hiver. Un changement important intervient dans la région Jura vaudois. A partir du changement d'horaire du 15 décembre, la ligne de bus 720 ne desservira plus les localités de St-George et Le Marchairuz/Le Brassus. C'est la ligne 840, au départ de Rolle, qui reprendra la desserte de St-George (en semaine) et sera prolongée du Brassus, gare jusqu'au Le Sentier-L'Orient, gare (le week-end). Ce sont toujours six paires de courses qui sont proposées le week-end, en service de ligne fixe, via le col du Marchairuz à 1'400 m d'altitude. La ligne est exploitée toute l'année sous l'égide de CarPostal SA. Dans la région jurassienne du Chasseral, le « Snowbus » circule désormais de Neuchâtel aux Bugnenets / Savagnières, même lorsque seuls les petits téléskis sont ouverts. Cela équivaut à une nette augmentation du nombre de jours d'exploitation, notamment lors d'hivers peu enneigés. L'offre « Alpuschnaager », qui connaît un important succès dans la région valaisanne de Moosalp, prévoit une course supplémentaire pendant la haute saison touristique.

## Images à télécharger sur : [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch) → Espace média

### Remarque quant au téléchargement d'images

- Cliquer sur l'image → menu contextuel/bouton droit de la souris, puis enregistrer sous...
- Respecter le copyright (voir légende de l'image)

Informations complémentaires, idées d'excursions et horaires disponibles sur :  
[busalpin.ch](http://busalpin.ch)

### L'association Bus alpin en un clin d'œil

Le Bus alpin propose des offres de transports publics dans les régions de montagne suisses, afin de promouvoir un tourisme doux. Cela permet de valoriser de petites destinations touristiques se trouvant dans des régions financièrement faibles et de ménager l'environnement, grâce aux transports en commun. Les régions membres sont soutenues lors de la mise en place de l'exploitation, de la commercialisation et du financement de leurs offres. Au total, environ 130'000 passagers sont transportés chaque année dans les régions desservies par le Bus alpin.

**Les responsables nationaux** sont : le Réseau des parcs suisses, CarPostal Suisse SA, le Club Alpin Suisse (CAS), le SAB - Groupement suisse pour les régions de montagne, Suisse Rando, l'Union des transports publics (UTP), ainsi que l'Association Transports et Environnement (ATE).

**Les régions membres** sont : Alp Flix (GR), Bergün-Albulapass (GR), Beverin (GR), Binntal (VS), Chasseral (BE/NE), Engstlenalp (BE), Gantrisch (BE), Greina/Valle di Blenio (GR/TI), Habkern-Lombachalp (BE), Huttwil (BE), Jura vaudois (VD), Lenk-Simmental (BE), Moosalp (VS), Pany-St. Antonien (GR), Schaffhouse (SH), Thal (SO), Val-de-Charmey FR et Oberland zurichois (ZH).

**Les sponsors nationaux** sont : Transa Travel & Outdoor, de même que la Migros. De nombreux partenaires régionaux soutiennent également ce projet.

### Les offres hivernales en un clin d'œil : [busalpin.ch/fr/regions](http://busalpin.ch/fr/regions)

#### • Région Chasseral:

- «Snowbus» de Neuchâtel à Les Bugnenets-Savagnières (30.11.2024 - 30.3.2025)
- «NordicBUS» de Cernier jusqu'à La Vue-des-Alpes – Tête-de-Ran (21.12.2024 – 28.02.2025)

#### • Région Gantrisch:

- «Schneebus» de Schwarzenburg à Schwarzenbühl (21.12.2024 – 23.02.2025)

#### • Région Habkern-Lombachalp:

- «Shuttlebus» de Habkern à Lombachalp-Roteschwand (26.12.2024 - 23.03.2025)

#### • Région Jura vaudois:

- Ligne Cossonay – Mollendruz – Le Pont et Le Sentier-L'Orient – Le Brassus – Marchairuz (toute l'année)

#### • Région Moosalp:

- «Alpuschnaager» (21.12.2024 – 23.03.2025)

#### • Région Schaffhouse:

- Clientis-Randenbus de Hemmental à Mäserich (toute l'année)

#### • Région Val-de-Charmey:

- Car postal de Charmey jusqu'à La Valsainte (15.12.2024 - 16.03.2025)

### Personnes de contact pour les médias

Thomas Egger, directeur du SAB - Groupement suisse pour les régions de montagne et  
Président de l'Association Bus alpin - 031 382 10 10, [thomas.egger@sab.ch](mailto:thomas.egger@sab.ch)

Samuel Bernhard, directeur du Bus alpin, 044 430 19 31 - [sb@bernhard-uvb.ch](mailto:sb@bernhard-uvb.ch)

### Annexe : chiffres de fréquentation (voir page suivante)

## Évolution du nombre de passagers (offres estivales - depuis la création de l'association en avril 2011)

| Régions                             | 2011                | 2012   | 2013   | 2014   | 2015               | 2016               | 2017   | 2018                | 2019    | 2020    | 2021                | 2022                | 2023                | 2024              |
|-------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>Alp Flix GR</b>                  | 2'199               | 2'537  | 3'003  | 2'697  | 3'299              | 3'260              | 2'854  | 4'077               | 3'964   | 4'553   | 4'866               | 4'680               | 4'116               | 3'783             |
| <b>Bergün-Albulapass GR</b>         |                     | 1'319  | 1'625  | 1'717  | 1'788              | 2'226 <sup>4</sup> | 2'494  | 3'161               | 2'976   | 3'946   | 3'486               | 3'733               | 4'424               | 4'299             |
| <b>Beverin GR</b>                   |                     |        |        | 180    | 243                | 321                | 271    | 547                 | 639     | 706     | 542                 | 454                 | 485                 | 666               |
| <b>Binntal VS</b>                   | 10'200 <sup>1</sup> | 11'135 | 10'056 | 10'660 | 10'120             | 10'478             | 11'038 | 13'785              | 12'038  | 12'468  | 14'408              | 11'862              | 14'280              | 12'385            |
| <b>Chasseral BE/NE</b>              | 1'704               | 1'825  | 1'731  | 2'296  | 2'099              | 2'270              | 2'526  | 3'039               | 3'278   | 1'655   | 3'065               | 3'552               | 3'298               | 2'538             |
| <b>Engstlenalp BE</b>               |                     |        |        |        |                    |                    |        | 8'125               | 8'325   | 8'208   | 7'137               | 6'878               | 7'374               | 5'162             |
| <b>Gantrisch BE</b>                 | 291                 | 247    | 611    | 526    | 440                | 710                | 578    | 636                 | 766     | 669     | 1'668               | 1'301               | 2'303               | 1'595             |
| <b>Greina/Valle di Blenio GR/TI</b> | 7'363               | 5'440  | 9'134  | 6'345  | 8'510              | 9'441 <sup>5</sup> | 7'883  | 9'842               | 10'903  | 10'076  | 6'437               | 9'782               | 9'956               | 11'667            |
| <b>Habkern-Lombachalp BE</b>        |                     |        | 2'500  | 2'123  | 2'526              | 3'136              | 3'437  | 5'133               | 6'270   | 12'056  | 5'159               | 5'705               | 6'769               | 2'983             |
| <b>Huttwil BE</b>                   |                     | 245    | 247    | 669    | 2'765 <sup>2</sup> | 635                | 692    | 514 <sup>6</sup>    | 440     | 366     | 438                 | 430                 | 313                 | 299               |
| <b>Ibergeregge SZ</b>               |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     | 24'673  | 18'192  | 10'254 <sup>9</sup> | 19'313              | 14'030              | --- <sup>13</sup> |
| <b>Jura vaudois VD</b>              |                     |        | 3      | 3      | 3                  | 3                  | 5'035  | 7'685               | 9'558   | 8       | 8                   | 8                   | 8                   | 8                 |
| <b>Lenk-Simmental BE</b>            |                     |        |        |        |                    |                    | 27'123 | 45'487 <sup>7</sup> | 43'402  | 41'644  | 43'904              | 46'510              | 48'229              | 47'327            |
| <b>Lütholdsmatt OW</b>              |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         |         |                     |                     |                     | 133               |
| <b>Moosalp VS</b>                   | 3                   | 3      | 3      | 3      | 3                  | 3                  | 3      | 3                   | 3       | 3       | 3                   | 3                   | 3                   | 3                 |
| <b>Pany-St. Antönien GR</b>         |                     |        |        |        |                    |                    | 1'774  | 2'222               | 3'711   | 4'027   | 3'351               | 3'479               | 4'248               | 3'527             |
| <b>Schaffhausen SH</b>              |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         |         |                     | 3'403               | 1'587 <sup>10</sup> | 1'376             |
| <b>Thal SO</b>                      | 935                 | 603    | 733    | 948    | 722                | 834                | 753    | 1'200               | 700     | 713     | 1'282               | 1'480 <sup>12</sup> | 1'381 <sup>12</sup> | 1'395             |
| <b>Val-de-Charmey FR</b>            |                     |        |        | 186    | 258 <sup>1</sup>   | 285                | 369    | 564                 | 276     | 384     | 696                 | 886                 | 1'180 <sup>11</sup> | 1'430             |
| <b>Züri Oberland ZH</b>             |                     |        |        |        |                    |                    |        |                     |         | 899     | 1'560               | 1'613               | 1'914               | 2'282             |
| <b>TOTAL</b>                        | 22'692              | 23'351 | 29'640 | 28'347 | 32'734             | 33'596             | 66'827 | 106'017             | 131'919 | 120'562 | 108'254             | 125'304             | 125'741             | 102'847           |

1 = chiffres corrigés

2 = effet de distorsion important dû à une offre à prix réduit (aucune comparaison possible avec les années précédentes)

3 = offres forfaitaires, non comparables avec les chiffres de fréquentation

4 = nouveau avec la ligne du col de l'Albula

5 = tronçon vers Pian Geirett non praticable ; service de remplacement gratuit par taxi

6 = nouvelle base de calcul

7 = nouveau avec la ligne du Laubbärgli

8 = ne figure plus dans la liste, car a désormais obtenu une indemnisation

9 = chiffre corrigé - communiqué à l'origine : 8'531

10 = après le projet pilote, l'offre initiale du week-end a été réduite à celle du dimanche.

11 = avec la nouvelle offre Charmey - Gros Mont

12 = chiffres corrigés - communiqués à l'origine : 1'235 (2023) et 1'723 (2022)

13 = a quitté de l'association Bus alpin : l'offre dans la région d'Ibergeregge a été reprise dans l'offre de base cantonale à partir de 2024.