

Communiqué de presse

Malgré le coronavirus le Bus alpin s'en sort bien, grâce au boom des activités en plein air

Berne/Bâle, le 9 décembre 2021. L'Association Bus alpin est très satisfaite du résultat 2021, qui a été réalisé malgré le mauvais temps estival et des perturbations d'exploitation. Des résultats record ont été obtenus dans six des dix-neuf régions disposant d'une offre estivale. Le service de bus mis en service au sein du parc naturel régional de Schaffhouse a démarré avec succès.

L'été dernier, un record de fréquentation n'avait pas été enregistré, en raison d'un début de saison retardé par le semi-confinement. D'autre part, l'été 2021 a été marqué par de fortes pluies durant la première moitié de la saison, ainsi que par des situations d'exploitation particulières. Dans la région de Greina/Valle di Blenio (GR/TI), une interruption de la ligne s'est produite durant trois semaines, au cours de la haute saison. Dans la région d'Ibergereg (SZ), plusieurs arrêts de bus n'ont pas été desservis pendant deux semaines, suite à des travaux ; des déviations ont été mises en place. Ces deux régions ont ainsi subi des pertes de 41%, respectivement de 65%, par rapport au nombre de personnes transportées. Néanmoins, le résultat global a été étonnamment positif. Au total, 106'500 passagers ont été pris en charge, ce qui correspond à une baisse de 12% par rapport au record précédant l'apparition du coronavirus en 2019. Si l'on écarte les deux régions ayant subi les restrictions d'exploitation présentées ci-dessus, il en résulte même une très petite réduction de 0.8% - ceci notamment grâce aux résultats records obtenus dans les régions d'Alp Flix (GR), de Binntal (VS), de Gantrisch (BE), de Thal (SO), de Val-de-Charmey (FR) et de Züri Oberland (ZH). L'engouement pour les activités de plein air, suite à la survenue de la pandémie, a contribué à ce bon résultat. Toutefois, des situations de surcharges, liées au trafic privé, se sont également produites en de nombreux endroits. Grâce à l'Association Bus alpin et à ses offres complémentaires en matière de transports publics, ces problèmes ont pu être quelque peu réduits. Les offres de bus contribuent ainsi au transfert des randonneurs vers les transports publics.

Lancement réussi pour le « Randenbus »

Le parc naturel régional de Schaffhouse a été admis en tant que 19^{ème} région membre de l'association Bus alpin, en 2021. Le « Randenbus », qui y circule depuis le 2 octobre, a été conçu comme un prolongement de la ligne 22 des transports publics de Schaffhouse. Grâce au « Randenbus », les visiteurs peuvent se rendre, en 25 minutes dans la région de randonnée et d'excursion du Randen, depuis la ville de Schaffhouse. Avec cette nouvelle ligne, le parc naturel régional de Schaffhouse a mis en place une offre permettant de réduire, avec succès, l'important volume de trafic. Rien qu'en octobre, ce service, disponible en fin de semaine, a été utilisé par 572 personnes au cours de ces dix jours d'exploitation.

La croissance la plus spectaculaire a été enregistrée au sein du parc naturel de Gantrisch. Dans cette région, le bus « sport et nature » a pris en charge 1668 passagers, soit deux fois plus de personnes que celles transportées en 2019, année record jusqu'à présent. Le parc naturel de Thal, ainsi que la région de l'Oberland zurichois, ont aussi presque doublé leurs résultats par rapport à l'année précédente.

Sept nouvelles offres hivernales et un prolongement de ligne

En hiver, grâce au « Randenbus », présent dans le parc naturel régional de Schaffhouse, le Bus alpin circule désormais dans sept régions. On le trouve aussi toute l'année, au sein du parc naturel Jura vaudois, sur deux lignes passant par le col du Marchairuz et le col du Mollendruz. Dans la région gruérienne du Val-de-Charmey, le bus dessert désormais l'arrêt du Chêne à Charmey. Le hameau de La Tzintre, avec ses deux restaurants, sa cave à fromage, sa forge et sa scierie (avec des animations culturelles), est ainsi desservi directement. L'exploitation débutera par étapes en décembre, dans toutes les régions qui ne sont pas desservies à l'année. D'autres offres hivernales existent dans les régions du Chasseral (BE/NE), de Gantrisch (BE), de Habkern-Lombachalp (BE) et de Moosalp (VS).

Suisse Rando : nouveau membre du Bus alpin

L'Association Bus alpin accueille l'association Suisse Rando, en tant que nouvelle organisation nationale, à partir de 2022. Suisse Rando, comprenant 26 associations cantonales de tourisme pédestre, propose une offre unique au monde composée de 65'000 kilomètres de sentiers. Elle constitue un pilier important lié à l'essor des activités en plein air. Une coopération la plus complète possible, entre le réseau des chemins pédestres et les transports publics, tient à cœur à cette association. C'est pourquoi elle soutient désormais les efforts de l'association Bus alpin, en devenant formellement membre.

Photos : www.busalpin.ch -> [medias](#)

Remarque sur le téléchargement d'images

- Cliquer sur l'image -> menu contextuel/bouton droit de la souris ou enregistrer sous
- Respecter le copyright (voir légende de l'image)

Informations complémentaires, idées d'excursions et horaires : www.busalpin.ch

L'Association Bus alpin (ABA) en quelques mots

L'Association Bus alpin propose des services de transport public dans les régions de montagnes suisses, afin de promouvoir le tourisme doux. Cela permet de valoriser des régions périphériques, financièrement faibles, tout en protégeant l'environnement et en favorisant des transports durables. Les régions membres sont soutenues lors de la mise en place de leurs lignes, de leur commercialisation et du financement des services de transport public. Au total, plus de 120'000 passagers sont pris en charge chaque année dans les régions desservies par le Bus alpin.

Les responsables nationaux sont : l'Association Transports et Environnement (ATE), CarPostal Suisse SA, le Club Alpin Suisse (CAS), le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), le Réseau des parcs suisses, Suisse Rando, ainsi que l'Union des transports publics (UTP).

Les membres de l'ABA : voir la liste ci-dessous.

Les sponsors nationaux sont : Transa Travel & Outdoor, de même que la Migros. De nombreux partenaires régionaux soutiennent également ce projet.

L'offre hivernale du Bus alpin en un coup d'œil : busalpin.ch/fr/regions

- **Région Chasseral** : «Snowbus» de Neuchâtel aux Bugnens-Savagnières (01.12.2021 - 30.3.2022)
- **Région Gantrisch** : «Bus des neiges» de Schwarzenburg à Schwarzenbühl (25.12.2021 - 27.2.2022)
- **Région Habkern-Lombachalp** : «Shuttlebus» de Habkern à Lombachalp-Roteschwand (25.12.2021 - 27.3.2022)
- **Région Jura vaudois** : Cossonay – Mollendruz – Le Pont et Le Brassus – Marchairuz – Allaman (toute l'année)
- **Région Moosalp** : chenillette (info: moosalpregion.ch/angebot/alpuschnaager) (18.12.2021 - 20.3.2022)
- **Région Schaffhouse** : Randenbus de Hemmental à Mäserich (02.10.2021 - 30 septembre 2022)
- **Région Val-de-Charmey** : Car postal de Charmey à La Valsainte (12.12.2021 - 13.3.2022)

Nombre de passagers (offres estivales depuis la création de l'association en avril 2011)

RÉGIONS	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Alp Flix GR	2'199	2'537	3'003	2'697	3'299	3'260	2'854	4'077	3'964	4'553	4'866
Bergün-Albulapass GR		1'319	1'625	1'717	1'788	2'226 ⁴	2'494	3'161	2'976	3'946	3'486
Beverin GR				180	243	321	271	547	639	706	542
Binntal VS	10'200 ¹	11'135	10'056	10'660	10'120	10'478	11'038	13'785	12'038	12'468	14'408
Chasseral BE/NE	1'704	1'825	1'731	2'296	2'099	2'270	2'526	3'039	3'278	1'655	3'065
Engstlenalp BE								8'125	8'325	8'208	7'137
Gantrisch BE	291	247	611	526	440	710	578	636	766	669	1'668
Greina/Valle di Blenio GR/TI	7'363	5'440	9'134	6'345	8'510	9'441 ⁵	7'883	9'842	10'903	10'076	6'437
Habkern-Lombachalp BE			2'500	2'123	2'526	3'136	3'437	5'133	6'270	12'056	5'159
Huttwil BE		245	247	669	2'765 ²	635	692	514 ⁶	440	366	438
Ibergeregg SZ									24'673	18'192	8'531
Jura vaudois VD			3	3	3	3	5'035	7'685	9'558	8	8
Lenk-Simmmental BE							27'123	45'487 ⁷	43'402	41'644	43'904
Moosalp VS	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Pany-St. Antonien GR							1'774	2'222	3'711	4'027	3'351
Schaffhausen SH											neuf
Thal SO	935	603	733	948	722	834	753	1'200	700	713	1'282
Val-de-Charmey FR				186	258 ¹	285	369	564	276	384	696
Züri Oberland ZH										899	1'560
TOTAL	22'692	23'351	29'640	28'347	32'734	33'596	66'827	106'017	131'919	120'562	106'500

1 = chiffres corrigés - **2** = fort effet de distorsion lié à l'introduction d'un rabais (pas de comparaison possible avec l'année précédente) - **3** = offres forfaitaires ne pouvant être comparées avec les autres données - **4** = nouveau avec la ligne Albulapass - **5** = parcours vers Pian Geirett non praticable ; service de remplacement gratuit assuré par un taxi - **6** = nouvelle base de calcul - **7** = nouvelle ligne Laubbärgli - **8** = n'apparaît plus, suite à l'obtention d'indemnités.

Personnes de contact pour les médias

Thomas Egger, Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB)
Président de l'Association Bus alpin, 031 382 10 10, thomas.egger@sab.ch

Samuel Bernhard, Directeur du Bus alpin, 044 430 19 31; busalpin@busalpin.ch