

Communiqué de presse

## Bus alpin : la COVID-19 a pénalisé le résultat de la dernière saison

**Berne/Bâle, le 10 décembre 2020. Malgré un début de saison retardé, en raison du coronavirus, l'Association Bus alpin a toutefois enregistré un résultat satisfaisant. Ce service complémentaire de transport public est disponible dans 18 régions de montagne suisses. Le recul par rapport à la saison record de l'année dernière n'est que de 1,5 %. Il vaut la peine d'examiner les résultats de plus près.**

L'Association Bus alpin collabore avec des partenaires régionaux, afin de desservir des lignes de transports publics, au sein de 18 régions touristiques de montagne. Sans ce service, ces destinations ne seraient accessibles qu'en véhicule privé. Cette association contribue donc à favoriser les transports publics, ce qui est bénéfique pour l'environnement et le climat. Au cours de la saison estivale 2020, 120'562 passagers ont été transportés. Dans la région du Jura vaudois, l'ancien service du Bus alpin a connu un succès tel qu'il a été classé parmi les transports publics recevant des indemnités ; raison pour laquelle ses résultats d'exploitation ne sont plus mentionnés. Les autres services de Bus alpin ne reçoivent aucune aide financière, de la part de la Confédération et, dans la plupart des cas, des cantons. L'exercice 2020 a finalement enregistré une baisse 1,5 %, par rapport à l'année précédente. De manière générale, en raison de la COVID-19, les résultats de 2020 présentent d'importantes différences, selon les régions considérées.

### Les régions alpines enregistrent des résultats records

Le succès des régions desservant des destinations alpines est frappant. Les lignes grisonnes ont obtenu des résultats particulièrement bons. Quatre de ces cinq régions ont réalisé des chiffres records, soit: Alp Flix, Bergün-Albulapass, Beverin et Pany-St. Antönien. Les affluences enregistrées ont peu été influencées par le coronavirus. Car les régions alpines n'ont débuté leur activité qu'à partir de la mi ou de la fin juin ; ainsi aucune perte n'a été constatée. Dans la région de Habkern-Lombachalp (BE), le nombre de passagers a pratiquement doublé, par rapport au record de l'année dernière. En 2019, 6270 personnes ont utilisé le Bus alpin ; en 2020 ce chiffre se montait à 12'056 passagers.

### Pertes importantes dans les Préalpes et en Suisse romande

Le coronavirus a eu un impact négatif sur les Préalpes et la Romandie ; car sans confinement, l'exploitation aurait dû débuter à la fin du mois d'avril. En raison des mesures imposées par l'Etat, les services de transport touristiques n'ont commencé qu'à partir du 6 juin. Durant cette période, l'incertitude des passagers était perceptible. On a pu constater que les personnes plus âgées, en particulier, hésitaient à visiter les régions desservies par le Bus alpin. La Romandie a davantage été touchée que la Suisse alémanique, même durant la première vague de la pandémie. Avec 1655 passagers transportés, la région du Chasseral (BE/NE) a presque divisé par deux son résultat record de 2019. Les régions d'Huttwil (BE), Ibergereg (SZ), Thal (SO) et Val-de-Charmey (FR) ont dû faire face à des pertes parfois importantes, par rapport aux années précédentes.

### 6 offres hivernales proposées par le Bus alpin

L'Association Bus alpin et ses partenaires régionaux sont curieux de voir comment la COVID-19 affectera la demande hivernale. Il est à espérer - à condition qu'aucun autre confinement ne soit ordonné - que les gens privilégieront les régions calmes et tranquilles, lorsqu'ils décideront de faire des excursions. Les régions desservies par le Bus alpin constituent des destinations idéales pour les amateurs de neige et de plein air.

L'exploitation des lignes débutera, au sein des premières destinations, dimanche prochain. Ce sera le cas dans les régions suivantes : Chasseral (BE/NE), Gantrisch (BE), Habkern-Lombachalp (BE), Jura vaudois (VD), Moosalp (VS), Val-de-Charmey (FR).

Informations complémentaires, idées d'excursions et horaires : [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch)

**Photos :** [www.busalpin.ch](http://www.busalpin.ch) → médias

## L'Association Bus alpin en quelques mots

Le Bus alpin propose des services de transports en commun dans diverses régions de montagnes suisses, afin de promouvoir un tourisme doux. Cela permet de valoriser durablement des régions souvent considérées comme financièrement faibles, mais possédant de réels potentiels touristiques. Les régions membres sont soutenues lors du développement de leurs offres de transport public, de même que pour leur commercialisation et leur financement. Au total, environ 120'000 passagers sont transportés annuellement au sein des régions membres.

**Les parrains nationaux de l'association sont :** le Réseau des parcs suisses, CarPostal Suisse SA, le Club Alpin Suisse (CAS), le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), l'Union des transports publics (UTP), ainsi que l'Association Transports et Environnement (ATE).

**Les membres du Bus alpin sont :** Alp Flix (GR), Bergün-Albulapass (GR), Beverin (GR), Binntal (VS), Chasseral (BE/NE), Engstlenalp (BE), Gantrisch (BE), Greina et Bleniotal (GR/TI), Habkern-Lombachalp (BE), Huttwil (BE), Ibergeregge (SZ), Jura vaudois (VD), Lenk-Simmental (BE), Moosalp (VS), Pany-St. Antonien (GR), Thal (SO), le Val-de-Charmey (FR) et Züri Oberland (ZH).

**Les sponsors nationaux sont :** Transa Travel & Outdoor, ainsi que la Migros. D'autres sponsors régionaux soutiennent également le Bus alpin.

## L'offre hivernale du Bus alpin en un coup d'œil : [busalpin.ch/fr/regions](https://busalpin.ch/fr/regions)

- **Région Chasseral :** «Snowbus» de Neuchâtel aux Bugnenets-Savagnières (13.12.2020 - 28.3.2021)
- **Région Gantrisch :** «Bus des neiges» de Schwarzenburg à Schwarzenbühl (26.12.2020 – 28.2.2021)
- **Région Habkern-Lombachalp :** «Shuttlebus» de Habkern à Lombachalp-Roteschwand (26.12.2020 - 29.3.2021)
- **Région Jura vaudois :** Cossonay – Mollendruz – Le Pont et Le Brassus – Marchairuz – Allaman (toute l'année)
- **Région Moosalp :** «chenillette/Alpuschnaager» (info : [moosalpregion.ch/angebot/alpuschnaager](https://moosalpregion.ch/angebot/alpuschnaager))
- **Région Val-de-Charmey :** Car postal de Charmey à La Valsainte (13.12.2020 - 14.3.2021)

## Evolution du nombre de personnes transportées (offre estivale, depuis leur intégration)

**Régions :** **AFL** = Alp Flix; **BGA** = Bergün-Albula; **BEV** = Beverin; **BIN** = Binntal; **CHA** = Chasseral; **ENG** = Engstlenalp; **GAN** = Gantrisch; **GRE** = Greina/Valle di Blenio; **HAB** = Habkern; **HUT** = Huttwil; **IBE** = Ibergeregge; **JVD** = Jura vaudois; **LEN** = Lenk-Simmental; **MOO** = Moosalp; **PAN** = Pany-St. Antonien; **THA** = Thal; **VDC** = Val-de-Charmey; **ZOL** = Züri Oberland

Région	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>AFL</b>				2'406	2'211	2'199	2'537	3'003	2'697	3'299	3'260	2'854	4'077	3'964	4'553
<b>BGA</b>							1'319	1'625	1'717	1'788	2'226 <sup>4</sup>	2'494	3'161	2'976	3'946
<b>BEV</b>									180	243	321	271	547	639	706
<b>BIN</b>	6'735	5'688	6'400	10'263	11'726	10'200 <sup>1</sup>	11'135	10'056	10'660	10'120	10'478	11'038	13'785	12'038	12'468
<b>CHA</b>			600	760	1'043	1'704	1'825	1'731	2'296	2'099	2'270	2'526	3'039	3'278	1'655
<b>ENG</b>													8'125	8'325	8'208
<b>GAN</b>	151	273	363	302	389	291	247	611	526	440	710	578	636	766	669
<b>GRE</b>	6'433	6'682	7'306	8'564	7'662	7'363	5'440	9'134	6'345	8'510	9'441 <sup>5</sup>	7'883	9'842	10'903	10'076
<b>HAB</b>								2'500	2'123	2'526	3'136	3'437	5'133	6'270	12'056
<b>HUT</b>							245	247	669	2'765 <sup>2</sup>	635	692	514 <sup>6</sup>	440	366
<b>IBE</b>														24'673	18'192
<b>JVD</b>								3	3	3	3	5'035	7'685	9'558	8
<b>LEN</b>												27'123	45'487 <sup>7</sup>	43'402	41'644
<b>MOO</b>		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>PAN</b>												1'774	2'222	3'711	4'027
<b>THA</b>				865	811	935	603	733	948	722	834	753	1'200	700	713
<b>VDC</b>									186	258 <sup>1</sup>	285	369	564	276	384
<b>ZOL</b>															899
<b>TOTAL</b>	13'319	12'643	14'669	23'160	23'842	22'692	23'351	29'640	28'347	32'734	33'596	66'827	106'017	131'919	120'562

**1** = chiffres corrigés ; **2** = fort effet de distorsion lié à l'introduction d'un rabais (pas de comparaison possible avec l'année précédente); **3** = offres forfaitaires qui ne peuvent être comparées avec les autres données ; **4** = nouveau avec la ligne Albulapass ; **5** = Parcours vers Pian Geirett non praticable; service de remplacement gratuit assuré par un taxi. **6** = nouvelle base de calcul **7** = nouvelle ligne Laubbärgli ; **8** = n'apparaît plus, suite à l'obtention d'indemnisations.

## Personnes de contact pour les médias

Thomas Egger, Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB),  
Président de l'Association Bus alpin, 031 382 10 10, [thomas.egger@sab.ch](mailto:thomas.egger@sab.ch)

Samuel Bernhard, Directeur de Bus alpin, 044 430 19 31, [busalpin@busalpin.ch](mailto:busalpin@busalpin.ch)