

Communiqué de presse

Bus alpin commence plus tard

Berne/Bâle, 3 juin 2020 : Une fois n'est pas coutume, Bus alpin démarre sa saison estivale avec quelques semaines de retard par rapport aux dernières années. La situation liée au Covid-19 en est bien sûr la cause. Dès samedi 6 juin, les lignes emmèneront à nouveau les voyageurs en direction des sommets. La région « Oberland zurichois » est une nouveauté cette année. Au niveau des résultats, le nombre de passagers est toujours en hausse et 2019 a constitué le meilleur millésime de l'histoire, malgré un hiver peu optimal au niveau météorologique.

Cette année, les Suisses devraient principalement passer leurs vacances en Suisse en raison de la pandémie de coronavirus. En coopération avec les transporteurs régionaux, Bus alpin rend accessibles les plus beaux endroits du pays dans 18 régions de montagne qui autrement seraient inaccessibles en transports publics. Ces offres sont dépendantes de leur utilisation. En plus de leur permettre d'exister, leur fréquentation soutient le tourisme local et accélère le transfert du transport motorisé privé vers les transports publics. Après que le Conseil fédéral a approuvé, le 27 mai, la reprise des activités de transports publics touristiques sous certaines conditions, la saison estivale peut enfin commencer le week-end prochain dans huit régions. Les autres régions reprendront progressivement du service d'ici au début du mois de juillet. Bus alpin et ses partenaires s'engagent à prendre toutes les précautions sanitaires nécessaires afin d'assurer la sécurité des voyageurs et se réjouissent d'accueillir leurs passagers.

Nouveau membre : la région «Züri Oberland»

L'Association Bus alpin compte la région «Züri Oberland» comme nouveau membre depuis le 1^{er} janvier dernier. Le principal acteur régional est l'Association des trains à vapeur de l'Oberland zurichois (DVZO). Depuis 1978, la DVZO exploite un chemin de fer musée sur la ligne Bauma - Bäretswil - Hinwil, pour le plus grand plaisir d'un public conquis par cette offre originale. Le projet Bus alpin prévoit de compléter les trajets existants en train à vapeur par des cars postaux historiques dès septembre. Les deux points de départ importants de randonnées - Ghöch et Hulftegg - seront ainsi accessibles en transports publics. L'aspect écologique a fait l'objet d'un examen approfondi lors de l'admission. Les cars postaux historiques émettent certes plus de polluants atmosphériques, mais, moins puissants, ils sont de fait moins polluants que les cars postaux actuels. Leurs émissions de CO₂ sont donc inférieures pour une capacité de transport comparable. En outre, le nouveau service est également destiné à rediriger vers les transports publics les clients qui se rendraient dans la région en voiture sans ce service.

Nette hausse des passagers malgré un hiver peu enneigé

Pendant la saison d'hiver, six régions de Bus alpin offrent un service de transports publics. L'hiver dernier, un total de 8456 passagers a été transporté, soit une hausse remarquable de 33% par rapport au précédent record de l'hiver 2018-2019. Les régions de moyenne à basse altitude de Chasseral (BE/NE), Gantrisch (BE) et Val-de-Charmey (FR) ont connu des résultats plus faibles en raison du manque de neige. Dans les régions de Habkern (BE) et de Moosalp (VS), des résultats record historiques ont été enregistrés, avec 78% respectivement 56% d'augmentation ! Les hivers, qui manquent de plus en plus de neige, se caractérisent par une concentration des visiteurs dans les zones les plus élevées. La région du Jura vaudois n'est plus incluse dans les résultats d'hiver. Grâce au succès de l'exploitation testée dans le cadre de Bus alpin, le service de bus sur les cols du Marchairuz et du Mollendruz peut désormais être assuré toute l'année dans le cadre du système de transport régional.

Informations complémentaires, idées d'excursions et plans horaires disponibles sur : www.busalpin.ch

Photos : www.busalpin.ch → Espace média**L'Association Bus alpin (ABA) en quelques mots**

Des lignes de transports publics ont été introduites au sein de diverses destinations de montagne suisses, afin de promouvoir le tourisme doux. Ainsi, plusieurs régions défavorisées peuvent mettre en valeur leurs potentiels touristiques, en comptant sur l'appui de l'Association Bus alpin. Cette dernière soutient les régions-membres dans des domaines tels que la commercialisation, le financement et le développement d'offres de bus. Chaque année, quelque 140'000 voyageurs sont pris en charge par les Bus alpins. En raison de la faible densité démographique des régions concernées, ces lignes de transport ne peuvent bénéficier d'une indemnisation publique.

Les responsables nationaux sont : l'Association Transports et Environnement (ATE), CarPostal SA, le Club Alpin Suisse (CAS), le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), le Réseau des parcs suisses ainsi que l'Union des transports publics (UTP).

Les sponsors nationaux sont : Transa Travel & Outdoor, de même que la Migros. De nombreux partenaires régionaux soutiennent également ce projet.

Les membres de l'ABA : voir la liste ci-dessous.

L'offre estivale en un coup d'œil (avec de nouvelles dates de début)

Alp Flix GR: Un écrin naturel	Exploitation : 6.6. - 25.10.2020
Bergün-Albulapass GR: La nature et ses paysages	Exploitation : 20.6. – 18.10.2020
Beverin GR: La maison des bouquetins	Exploitation : 4.7. – 18.10.2020
Binntal VS: L'eldorado pour les chercheurs de minéraux	Exploitation : 13.6 – 18.10.2020
Chasseral BE/NE: Un coup d'œil sur les Alpes	Exploitation : 6.6. – 31.10.2020
Engstlenalp BE: Des randonnées panoramiques au cœur de la Suisse	Exploitation : 13.6. – 25.10.2020
Gantrisch BE: Se revitaliser au sein d'un paysage forestier	Exploitation : 27.6. – 25.10.2020
Greina und Val Blenio GR/TI: Une zone marécageuse	Exploitation : 20., resp. 27.6. – 27.9., resp. 4.10.2020
Habkern-Lombachalp BE: Authentique et différent	Exploitation : 8.6. – 31.10.2020
Huttwil BE: Aventure en trottinette	Exploitation : 6.6. – 25.10.2020
Ibergeregge SZ: Paysage de l'année 2019	Exploitation : 6.6. – 18.10.2020
Jura vaudois VD: L'aventure dans le Jura	Exploitation : 15.12.2019 – 12.12.2020 (toute l'année)
Lenk-Simmental BE: Une des plus belles vallées alpines	Exploitation : 6.6. – 11.10.2020
Moosalp VS: Le paradis de la randonnée	Exploitation : 13.6. – 18.10.2020
Pany-St. Antonien: Sur la terrasse du Prättigau	Exploitation : 27.6. – 11.10.2020
Thal SO: Randonnée et repos	Exploitation : 6.6. – 1.11.2020
Val-de-Charmey FR: La charmante région de la Gruyère	Exploitation : 6.6. – 1.11.2020
Züri Oberland ZH : Randonnée et plaisir dans le pays du bus de nostalgie	Exploitation : 4.9. – 18.10.2020

Infos, horaire, cartes-SuisseMobile: → www.busalpin.ch**Personnes de contact pour les médias :**

Thomas Egger, directeur du Groupement suisse pour les régions de montagnes (SAB)
Président de l'Association Bus alpin, 031 382 10 10, thomas.egger@sab.ch

Samuel Bernhard, directeur du Bus alpin, 044 430 19 31; busalpin@busalpin.ch