

# Wie geht es weiter mit dem Freizeitverkehr in der Schweiz?

» **Tagung Bus alpin**  
19. Oktober 2017, Bern

» **Ueli Stückelberger**  
Direktor, Verband öffentlicher Verkehr

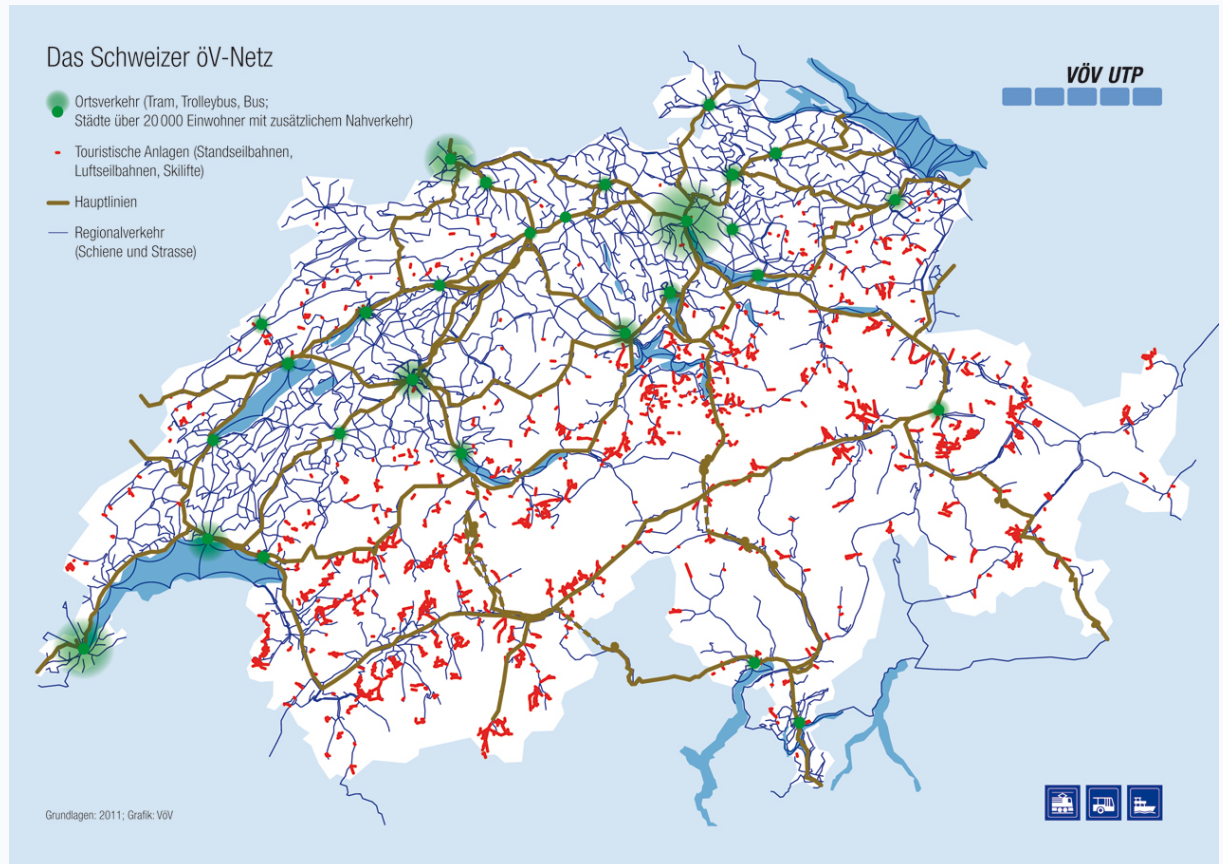




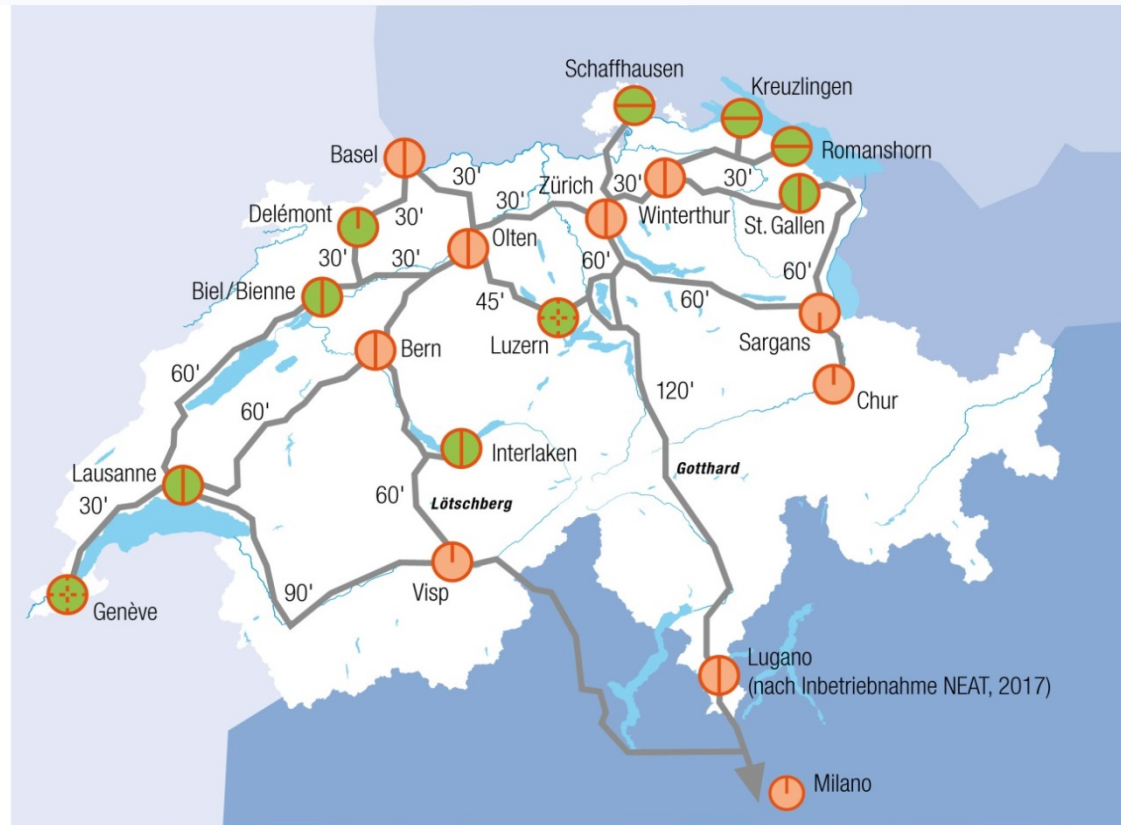
## Inhalt





- öV heute
  - öV-Erfolgspositionen
  - Verkehrsprognosen
  - Freizeitverkehr
- Gesellschaftliche Entwicklungen
- Thesen
- Ausblick

# Erfolgspositionen: Flächendeckendes Angebot



# Erfolgspositionen: Taktfahrplan und Knotensystem



-  Bestehender Knoten .00/.30
-  Neuer Knoten .00/.30
-  Neuer Knoten .15/.45
-  Knoten teilweise ausgebildet
- 60' = Systemzeit in Minuten

# Erfolgspositionen: Gute Umsteigeverbindungen





## Erfolgsstory öV Schweiz

- » 57 Prozent der Bevölkerung haben ein öV-Abo ➔ Stammkunden
- » Haushalte in Städten: 28 Prozent ohne eigenes Auto

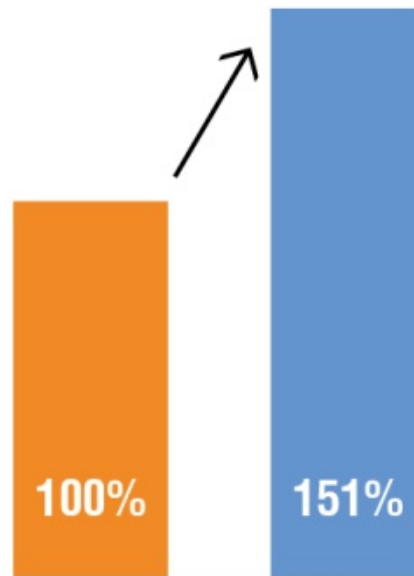


# Wachstum des öV

## Verkehrsperspektiven des Bundes: öV-Wachstum

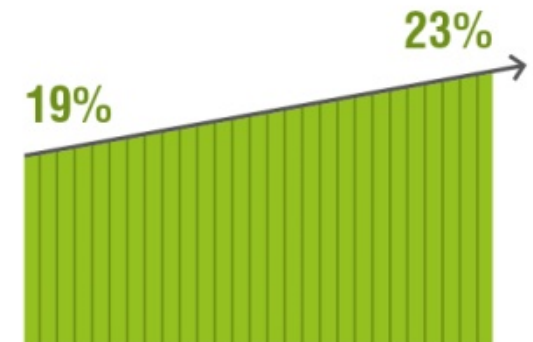
Absolutes öV-Wachstum

2010      2040



Modalsplit: öV-Anteil

2010      2040





## Freizeitverkehr gewinnt an Bedeutung

- » Grösster Verkehrszweck (vor Arbeit/Ausbildung)
- » öV: unterdurchschnittlicher Anteil am Freizeitverkehr
- » Gute öV-Erschliessung in der Fläche: dient nicht nur der ländlichen Bevölkerung





## öV und Freizeit: Gute Beispiele

- »Lauchernalp: Lötschberger, Postauto, Luftseilbahn
- »Postauto Gurnigel–Gantrisch



## Bus alpin

- » Sinnvolle Ergänzung
- » Problematik: Bekanntheit, «Ungewissheit»



# Gesellschaftliche Entwicklungen

- » Potential an älteren, mobilen Menschen: steigend
- » Individualisierung
- » Herbst als Potential





## Thesen

- » Integrierter öV: Kunde interessiert «Bus alpin» als Name nicht, sondern das Angebot
  - » Einfach, klar, zuverlässig
  - » Durchlässiges System
  - » Rufbus: Rückgang



## Thesen

- » Entscheidende Faktoren für öV-Freizeitverkehr
  - » Gutes Angebot (+Takt)
  - » Bekanntheit des Produkts

## Abgeltungsberechtigter Verkehr (RPV): Ausblick

- » Heute: Ohne Ortsverkehr, ohne Nachtbusse, nur Siedlungen/-Erschliessung
- » Zukunft: Neudefinition inklusive Teile des touristischen Verkehrs
  - ⇒ Begründung: öV muss *ein* System sein

